

[용산교(상행)] [PSC I형교] 결과표

개별교량명 본교(상행)															
부재의 분류		상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소			
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)	염화물(상)	염화물(하)
PSC[1]	PSC I형교	b	b	c	b	c	b	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[2]	PSC I형교	a	b	b	b	a	b	N/A	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[3]	PSC I형교	b	b	b	b	a	a	N/A	c	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[4]	PSC I형교	b	b	c	b	a	a	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[5]	PSC I형교	b	b	c	b	c	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[6]	PSC I형교	b	b	b	b	a	a	N/A	a	c	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[7]	PSC I형교	a	b	b	b	c	a	c	c	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[8]	PSC I형교	b	b	c	b	c	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[9]	PSC I형교	b	b	b	a	a	a	N/A	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[10]	PSC I형교	b	a	b	b	a	a	b	c	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[11]	PSC I형교	b	a	c	b	a	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[12]	PSC I형교	a	b	c	b	a	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[13]	PSC I형교	b	b	b	b	a	a	b	c	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[14]	PSC I형교	b	a	c	b	a	c	N/A	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[15]	PSC I형교	b	b	a	b	a	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[16]	PSC I형교	b	a	b	a	a	c	b	c	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[17]	PSC I형교	b	a	a	a	a	b	N/A	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[18]	PSC I형교	a	a	a	b	a	b	N/A	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[19]	PSC I형교	a	a	a	a	c	a	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[20]	PSC I형교	a	a	b	a	a	a	N/A	a	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[21]	PSC I형교	b	b	b	b	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[22]	PSC I형교	b	a	b	b	a	b	b	c	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[23]	PSC I형교	b	b	c	b	c	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[24]	PSC I형교	b	b	c	b	c	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[25]	PSC I형교	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	b	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
평균		0.175	0.163	0.258	0.179	0.188	0.175	0.222	0.240	0.184	N/A	0.100	0.100	N/A	N/A
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	N/A	4	3	N/A	N/A
(평균X가중치)/가중치합		0.032	0.033	0.013	0.013	0.006	0.004	0.020	0.022	0.037	N/A	0.004	0.003	N/A	N/A
1. 환산결함도 점수 =														0.184	
2. 상태평가 결과 =														B	

[용산교(하행)] [PSC I형교] 결과표

개별교량명 본교(하행)															
부재의 분류		상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소			
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)	염화물(상)	염화물(하)
PSC[1]	PSC I형교	a	b	b	b	c	a	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[2]	PSC I형교	b	a	b	b	a	a	N/A	c	a	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[3]	PSC I형교	a	b	b	b	c	a	N/A	c	a	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[4]	PSC I형교	a	b	b	b	c	a	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[5]	PSC I형교	a	b	c	b	a	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[6]	PSC I형교	a	a	b	b	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[7]	PSC I형교	a	b	b	a	a	a	b	c	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[8]	PSC I형교	b	a	c	b	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[9]	PSC I형교	b	a	b	b	a	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[10]	PSC I형교	b	b	b	b	a	b	b	c	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[11]	PSC I형교	b	b	b	b	a	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[12]	PSC I형교	a	a	b	a	a	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[13]	PSC I형교	b	a	b	b	a	a	b	c	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[14]	PSC I형교	b	a	b	a	c	a	N/A	b	c	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[15]	PSC I형교	b	b	a	b	a	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[16]	PSC I형교	b	b	b	b	a	b	b	c	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[17]	PSC I형교	b	b	b	b	c	a	N/A	b	c	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[18]	PSC I형교	b	a	a	b	a	a	N/A	a	a	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[19]	PSC I형교	b	a	a	b	a	a	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[20]	PSC I형교	b	b	a	b	a	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[21]	PSC I형교	b	a	a	a	a	b	N/A	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[22]	PSC I형교	b	a	b	b	c	a	b	c	c	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[23]	PSC I형교	b	a	b	a	a	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[24]	PSC I형교	b	b	b	a	c	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[25]	PSC I형교	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	b	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
평균		0.171	0.150	0.196	0.175	0.188	0.125	0.200	0.252	0.204	N/A	0.100	0.100	N/A	N/A
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	N/A	4	3	N/A	N/A
(평균X가중치)/가중치합		0.031	0.030	0.010	0.012	0.006	0.003	0.018	0.023	0.041	N/A	0.004	0.003	N/A	N/A
1. 환산결함도 점수 =														0.179	
2. 상태평가 결과 =														B	

[안양1교(상행)] [PSC I형교] 결과표

개별교량명 <i>본교(상행)</i>															
부재의 분류		상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소			
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)	염화물(상)	염화물(하)
<i>PSC[1]</i>	<i>PSC I형교</i>	a	a	a	a	a	b	b	a	a	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[2]</i>	<i>PSC I형교</i>	a	a	a	b	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[3]</i>	<i>PSC I형교</i>	a	a	a	b	a	b	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[4]</i>	<i>PSC I형교</i>	a	b	a	b	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[5]</i>	<i>PSC I형교</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
평균		0.100	0.125	0.100	0.175	0.100	0.200	0.200	0.180	0.180	N/A	0.100	0.100	N/A	N/A
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	N/A	4	3	N/A	N/A
(평균X가중치)/가중치합		0.018	0.025	0.005	0.012	0.003	0.004	0.018	0.016	0.036	N/A	0.004	0.003	N/A	N/A
1. 환산결합도 점수 =														0.144	
2. 상태평가 결과 =														B	

[안양1교(하행)] [PSC I형교] 결과표

개별교량명 <i>본교(하행)</i>															
부재의 분류		상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소			
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)	염화물(상)	염화물(하)
<i>PSC[1]</i>	<i>PSC I형교</i>	a	b	a	b	a	b	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[2]</i>	<i>PSC I형교</i>	a	a	a	a	c	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[3]</i>	<i>PSC I형교</i>	a	a	b	a	a	b	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[4]</i>	<i>PSC I형교</i>	a	a	b	b	a	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[5]</i>	<i>PSC I형교</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
평균		0.100	0.125	0.150	0.150	0.175	0.150	0.200	0.200	0.200	N/A	0.100	0.100	N/A	N/A
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	N/A	4	3	N/A	N/A
(평균X가중치)/가중치합		0.018	0.025	0.008	0.011	0.005	0.003	0.018	0.018	0.040	N/A	0.004	0.003	N/A	N/A
1. 환산결합도 점수 =														0.152	
2. 상태평가 결과 =														B	

[안양3교(상행)] [PSC I형교] 결과표

개별교량명 본교(상행)															
부재의 분류		상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소			
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)	염화물(상)	염화물(하)
<i>PSC[1]</i>	<i>PSC I형교</i>	a	a	a	b	a	a	b	a	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[2]</i>	<i>PSC I형교</i>	b	b	b	b	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[3]</i>	<i>PSC I형교</i>	b	b	a	b	b	a	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[4]</i>	<i>PSC I형교</i>	a	b	b	b	a	c	N/A	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[5]</i>	<i>PSC I형교</i>	a	b	b	b	a	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[6]</i>	<i>PSC I형교</i>	a	b	b	b	a	a	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[7]</i>	<i>PSC I형교</i>	a	b	b	b	a	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>PSC[8]</i>	<i>PSC I형교</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	b	a	b	Q	a	a	N/A	N/A
평균		0.129	0.186	0.171	0.200	0.114	0.243	0.200	0.175	0.188	N/A	0.100	0.100	N/A	N/A
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	N/A	4	3	N/A	N/A
(평균X가중치)/가중치합		0.023	0.037	0.009	0.014	0.003	0.005	0.018	0.016	0.038	N/A	0.004	0.003	N/A	N/A
1. 환산결함도 점수 =														0.169	
2. 상태평가 결과 =														B	

[안양3교(하행)] [PSC I형교] 결과표

개별교량명 본교(하행)															
부재의 분류		상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소			
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)	염화물(상)	염화물(하)
PSC[1]	PSC I형교	a	a	a	b	a	c	c	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[2]	PSC I형교	b	b	b	b	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[3]	PSC I형교	a	a	a	b	a	b	b	b	c	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[4]	PSC I형교	a	b	b	b	a	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[5]	PSC I형교	b	b	b	a	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[6]	PSC I형교	b	b	a	b	c	b	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[7]	PSC I형교	b	b	b	b	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
PSC[8]	PSC I형교	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	c	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
평균		0.157	0.171	0.157	0.186	0.143	0.257	0.300	0.200	0.225	N/A	0.100	0.100	N/A	N/A
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	N/A	4	3	N/A	N/A
(평균X가중치)/가중치합		0.028	0.034	0.008	0.013	0.004	0.005	0.027	0.018	0.045	N/A	0.004	0.003	N/A	N/A
1. 환산결함도 점수 =														0.190	
2. 상태평가 결과 =														B	

[낙동대교(상행)] [강상자형교] 결과표

개별교량명 본교(상행)															
부재의 분류		상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소			
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)	염화물(상)	염화물(하)
STB[1]	강상자형교	a	b	b	a	a	c	b	a	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[2]	강상자형교	a	b	b	b	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[3]	강상자형교	a	b	b	b	a	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[4]	강상자형교	a	b	b	b	c	c	N/A	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
STB[5]	강상자형교	a	b	a	b	a	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[6]	강상자형교	a	b	a	b	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[7]	강상자형교	a	b	a	b	a	c	c	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[8]	강상자형교	a	b	b	a	a	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[9]	강상자형교	a	b	b	b	c	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[10]	강상자형교	a	b	b	b	a	c	N/A	a	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[11]	강상자형교	a	b	a	b	a	b	N/A	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
STB[12]	강상자형교	a	b	a	b	a	b	N/A	a	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[13]	강상자형교	a	b	a	b	a	b	c	b	b	Q	b	a	N/A	N/A
STB[14]	강상자형교	a	b	a	b	a	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[15]	강상자형교	a	b	a	b	a	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[16]	강상자형교	a	b	a	b	a	c	N/A	b	c	Q	a	a	N/A	N/A
STB[17]	강상자형교	a	b	a	a	a	c	N/A	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
STB[18]	강상자형교	a	b	a	b	a	c	N/A	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
STB[19]	강상자형교	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
평균		0.100	0.200	0.139	0.183	0.133	0.344	0.300	0.184	0.189	N/A	0.105	0.100	N/A	N/A
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	N/A	4	3	N/A	N/A
(평균X가중치)/가중치합		0.018	0.040	0.007	0.013	0.004	0.007	0.027	0.017	0.038	N/A	0.004	0.003	N/A	N/A
1. 환산결함도 점수 =														0.177	
2. 상태평가 결과 =														B	

[낙동대교(하행)] [강상자형교] 결과표

개별교량명 본교(하행)															
부재의 분류		상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소			
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)	염화물(상)	염화물(하)
STB[1]	강상자형교	a	b	a	b	a	b	b	a	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[2]	강상자형교	a	b	a	b	c	c	N/A	b	a	Q	a	a	N/A	N/A
STB[3]	강상자형교	a	b	a	b	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[4]	강상자형교	a	b	a	a	c	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[5]	강상자형교	a	b	b	a	a	b	N/A	a	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[6]	강상자형교	a	b	a	a	c	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[7]	강상자형교	a	b	a	a	c	c	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[8]	강상자형교	a	b	a	a	c	c	N/A	a	a	Q	a	a	N/A	N/A
STB[9]	강상자형교	a	b	a	b	a	c	N/A	a	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[10]	강상자형교	a	b	a	a	a	c	N/A	a	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[11]	강상자형교	a	a	a	a	a	a	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[12]	강상자형교	a	b	a	b	a	c	N/A	a	a	Q	a	a	N/A	N/A
STB[13]	강상자형교	a	b	a	b	a	c	b	a	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[14]	강상자형교	a	a	b	b	a	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
STB[15]	강상자형교	a	a	a	b	a	b	N/A	a	a	Q	a	a	N/A	N/A
STB[16]	강상자형교	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	a	b	Q	N/A	a	N/A	N/A
평균		0.100	0.180	0.113	0.153	0.200	0.327	0.200	0.144	0.175	N/A	0.100	0.100	N/A	N/A
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	N/A	4	3	N/A	N/A
(평균X가중치)/가중치합		0.018	0.036	0.006	0.011	0.006	0.007	0.018	0.013	0.035	N/A	0.004	0.003	N/A	N/A
1. 환산결합도 점수 =														0.156	
2. 상태평가 결과 =														B	

[삼랑진IC2교] [강상자형교] 결과표

개별교량명 <i>본교</i>															
부재의 분류		상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소			
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)	염화물(상)	염화물(하)
<i>STB[1]</i>	<i>강상자형교</i>	c	b	b	b	b	c	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>STB[2]</i>	<i>강상자형교</i>	a	a	b	b	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>STB[3]</i>	<i>강상자형교</i>	b	a	a	a	a	c	N/A	a	c	Q	a	a	N/A	N/A
<i>STB[4]</i>	<i>강상자형교</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	b	b	b	a	a	a	N/A	N/A
평균		0.233	0.133	0.167	0.167	0.133	0.333	0.200	0.175	0.250	0.100	0.100	0.100	N/A	N/A
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3	N/A	N/A
(평균X가중치)/가중치합		0.042	0.027	0.008	0.012	0.004	0.007	0.018	0.016	0.050	0.000	0.004	0.003	N/A	N/A
1. 환산결함도 점수 =														0.190	
2. 상태평가 결과 =														B	

[삼랑진IC1교(상행)] [강상자형교] 결과표

개별교량명 <i>본교(상행)</i>															
부재의 분류		상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소			
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)	염화물(상)	염화물(하)
<i>STB[1]</i>	강상자형교	a	a	a	b	a	c	b	a	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>STB[2]</i>	강상자형교	a	a	a	b	a	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>STB[3]</i>	강상자형교	b	a	a	b	a	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>STB[4]</i>	강상자형교	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
평균		0.133	0.100	0.100	0.200	0.100	0.333	0.200	0.175	0.200	N/A	0.100	0.100	N/A	N/A
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	N/A	4	3	N/A	N/A
(평균X가중치)/가중치합		0.024	0.020	0.005	0.014	0.003	0.007	0.018	0.016	0.040	N/A	0.004	0.003	N/A	N/A
1. 환산결함도 점수 =														0.153	
2. 상태평가 결과 =														B	

[삼랑진IC1교(하행)] [강상자형교] 결과표

개별교량명 <i>본교(하행)</i>															
부재의 분류		상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소			
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)	염화물(상)	염화물(하)
<i>STB[1]</i>	강상자형교	a	a	a	a	a	c	b	a	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>STB[2]</i>	강상자형교	b	a	a	b	a	c	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>STB[3]</i>	강상자형교	a	a	a	b	c	b	N/A	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
<i>STB[4]</i>	강상자형교	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	b	b	b	Q	a	a	N/A	N/A
평균		0.133	0.100	0.100	0.167	0.200	0.333	0.200	0.175	0.200	N/A	0.100	0.100	N/A	N/A
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	N/A	4	3	N/A	N/A
(평균X가중치)/가중치합		0.024	0.020	0.005	0.012	0.006	0.007	0.018	0.016	0.040	N/A	0.004	0.003	N/A	N/A
1. 환산결함도 점수 =														0.154	
2. 상태평가 결과 =														B	

■ 용삼디텐 상행선 상테평가 결과표

1 2 3 4 5

[illegible]

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

[illegible]

■ 용삼디벨 하행선 상태평가 결과표

[illegible][illegible]

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

| SPAN NO. | DATE | TIME | STARTING POINT | DISTANCE | | | | | | TOTAL | AVERAGE | REMARKS | |
|----------|-------|-------|----------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|--|
| | | | | 0-100 | 100-200 | 200-300 | 300-400 | 400-500 | 500-600 | | | | |
| | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | |
| 101 | 03/00 | 03:00 | 03:00 | 03:00 | 03:00 | 03:00 | 03:00 | 03:00 | 03:00 | 03:00 | 0.00 | a | |

용산터널 상행선 Segment 0~8

[illegible]

[illegible][illegible]

무척산터널 상행선 상태평가 결과표

1. 철근구간

| SPAN NO. | 균열 | 누수 | 파손 및 손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함 지수 | 등급 | 지보타입 |
|----------|------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|------|------|-------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리 및박락 | 백태 | 재료 분리 | 철근 노출 | 탄산화 | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 개착구간 |
| 2 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 개착구간 |
| 3 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 개착구간 |
| 4 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 5 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 6 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | TYPE 6 |
| 7 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 18 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 34 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.19 | b | TYPE 3 |
| 50 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.19 | b | TYPE 2 |
| 76 | | | | 3 | | | | | | 3 | 0.08 | a | 비상주차대 |
| 77 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 비상주차대 |
| 78 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | 비상주차대 |
| 79 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | 비상주차대 |
| 80 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | 비상주차대 |
| 150 | 12 | | | | | | | | | 12 | 0.33 | c | 비상주차대 |
| 151 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.11 | a | 비상주차대 |
| 152 | 9 | | | | | | | | | 9 | 0.25 | b | 비상주차대 |
| 153 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | 비상주차대 |
| 154 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | 비상주차대 |
| 165 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 181 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.11 | a | TYPE 2 |
| 197 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.19 | b | TYPE 3 |
| 219 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 220 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.11 | a | TYPE 6 |
| 221 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 222 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 223 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 224 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.19 | b | TYPE 6 |
| 225 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 226 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 227 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 228 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 229 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | TYPE 6 |
| 230 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 231 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 평균 | 2.81 | 0.00 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.94 | 0.08 | a | |

2. 무근구간 (1/5)

| SPAN NO. | 균열 | 누수 | 파손 및 손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함 지수 | 등급 | 지보타입 |
|----------|----|----|---------|------|---------|----|-------|-------|-----|----|-------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리 및박락 | 백태 | 재료 분리 | 철근 노출 | 탄산화 | | | | |
| 8 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 4 |
| 9 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 4 |
| 10 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 4 |
| 11 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 4 |
| 12 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 13 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 14 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 15 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 4 |
| 16 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 4 |
| 17 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 4 |
| 19 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 4 |

2. 무근구간 (2/5)

| SPAN NO. | 균열 | 누수 | 파손 및 손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함 지수 | 등급 | 치보타입 |
|----------|----|----|---------|------|---------|----|-------|-------|-----|----|-------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리 및박락 | 백태 | 재료 분리 | 철근 노출 | 탄산화 | | | | |
| 20 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 4 |
| 21 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 4 |
| 22 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 4 |
| 23 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 4 |
| 24 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 25 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 3 |
| 26 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 27 | | | | 2 | | | | | | 2 | 0.07 | a | TYPE 3 |
| 28 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 3 |
| 29 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 3 |
| 30 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 3 |
| 31 | | | | 2 | | | | | | 2 | 0.07 | a | TYPE 3 |
| 32 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 3 |
| 33 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 3 |
| 35 | 3 | | | | | | | | | 3 | 0.11 | a | TYPE 3 |
| 36 | 9 | | | | | | | | | 9 | 0.33 | c | TYPE 3 |
| 37 | 9 | | | | | | | | | 9 | 0.33 | c | TYPE 3 |
| 38 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 3 |
| 39 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 3 |
| 40 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 3 |
| 41 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 42 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 43 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 44 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 45 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 2 |
| 46 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 47 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 48 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 2 |
| 49 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 2 |
| 51 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 52 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 53 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 54 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 55 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 56 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 57 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 58 | 3 | | | | | | | | | 3 | 0.11 | a | TYPE 2 |
| 59 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 60 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 61 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 62 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 63 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 64 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 65 | 9 | | | | | | | | | 9 | 0.33 | c | TYPE 1 |
| 66 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 67 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 68 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 69 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 70 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 71 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 72 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 1 |
| 73 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 1 |
| 74 | 7 | | | 1 | | | | | | 8 | 0.30 | b | TYPE 1 |
| 75 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 81 | 10 | | | | | | | | | 10 | 0.37 | c | TYPE 1 |
| 82 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |

2. 무근구간 (3/5)

| SPAN NO. | 균열 | 누수 | 파손 및 손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함 지수 | 등급 | 지보타입 |
|----------|----|----|---------|------|----------|----|-------|-------|-----|----|-------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리 및 박락 | 백태 | 재료 분리 | 철근 노출 | 탄산화 | | | | |
| 83 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 84 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 85 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 86 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 87 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 88 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 89 | 7 | | | 1 | | | | | | 8 | 0.30 | b | TYPE 1 |
| 90 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 91 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 92 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 93 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 94 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 95 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 96 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 97 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 98 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 99 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 100 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 101 | 3 | | | | | | | | | 3 | 0.11 | a | TYPE 1 |
| 102 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 103 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 104 | 3 | | | | | | | | | 3 | 0.11 | a | TYPE 1 |
| 105 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 106 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 107 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 108 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 109 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 110 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 111 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 112 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 113 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 1 |
| 114 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 115 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 1 |
| 116 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 1 |
| 117 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 118 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 119 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 120 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 121 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 122 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 123 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 124 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 125 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 126 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 127 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 1 |
| 128 | 6 | | | 2 | | | | | | 8 | 0.30 | b | TYPE 1 |
| 129 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 130 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 131 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 132 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 133 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 134 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 135 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 136 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 137 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 138 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |

2. 무근구간 (4/5)

| SPAN NO. | 균열 | 누수 | 파손 및 손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함 지수 | 등급 | 지보타입 |
|----------|----|----|---------|------|----------|----|-------|-------|-----|----|-------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리 및 박락 | 백태 | 재료 분리 | 철근 노출 | 탄산화 | | | | |
| 139 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 140 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 141 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 142 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 143 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 144 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 145 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 146 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 147 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 148 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 149 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 155 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 156 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 157 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 158 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 159 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 160 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 161 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 162 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 163 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 164 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 166 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 167 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 168 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 169 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 170 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 171 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 172 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 173 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 174 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 175 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 176 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 177 | 7 | | | 2 | | | | | | 9 | 0.33 | c | TYPE 2 |
| 178 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 179 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 2 |
| 180 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 182 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 183 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 2 |
| 184 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 3 |
| 185 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 186 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 3 |
| 187 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 188 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 189 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 3 |
| 190 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 3 |
| 191 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 192 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 193 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 194 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 195 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 196 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 198 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 199 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 200 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 201 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 202 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |

2. 무근구간 (5/5)

| SPAN
NO. | 균열 | 누수 | 파손
및
손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함
지수 | 등급 | 지보타입 |
|-------------|------|------|---------------|------|------------|------|----------|----------|------|------|----------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리
및박락 | 백태 | 재료
분리 | 철근
노출 | 탄산화 | | | | |
| 203 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 204 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 205 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 206 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 207 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 4 |
| 208 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 209 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 210 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 211 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 4 |
| 212 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 213 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 4 |
| 214 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 4 |
| 215 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 4 |
| 216 | 1 | | | | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 4 |
| 217 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 218 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 4 |
| 평균 | 2.73 | 0.00 | 0.00 | 0.23 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.96 | 0.11 | a | |

■ 무척산터널 하행선 상태평가 결과표

1. 철근구간

| SPAN NO. | 균열 | 누수 | 파손 및 손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함 지수 | 등급 | 지보타입 |
|----------|------|------|---------|------|----------|------|-------|-------|------|------|-------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리 및 박락 | 백태 | 재료 분리 | 철근 노출 | 탄산화 | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 개착구간 |
| 2 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 개착구간 |
| 3 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 개착구간 |
| 4 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.11 | a | TYPE 6 |
| 5 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.03 | a | TYPE 6 |
| 6 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.11 | a | TYPE 6 |
| 7 | 3 | | | | | | | | | 3 | 0.08 | a | TYPE 6 |
| 36 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | TYPE 2 |
| 52 | 12 | | | 1 | | | | | | 13 | 0.36 | c | TYPE 2 |
| 68 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.11 | a | TYPE 1 |
| 79 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 비상주차대 |
| 80 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | 비상주차대 |
| 81 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | 비상주차대 |
| 82 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 비상주차대 |
| 83 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 비상주차대 |
| 153 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 비상주차대 |
| 154 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 비상주차대 |
| 155 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | 비상주차대 |
| 156 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 비상주차대 |
| 157 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | 비상주차대 |
| 185 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.03 | a | TYPE 2 |
| 201 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 217 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 221 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 222 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 223 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | TYPE 6 |
| 224 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 225 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.03 | a | TYPE 6 |
| 226 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.03 | a | TYPE 6 |
| 227 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.14 | a | TYPE 6 |
| 228 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.11 | a | TYPE 6 |
| 229 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 230 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.03 | a | TYPE 6 |
| 231 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 232 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 233 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 평균 | 1.81 | 0.00 | 0.00 | 0.19 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 0.06 | a | |

2. 무근구간 (1/5)

| SPAN NO. | 균열 | 누수 | 파손 및 손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함 지수 | 등급 | 지보타입 |
|----------|----|----|---------|------|----------|----|-------|-------|-----|----|-------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리 및 박락 | 백태 | 재료 분리 | 철근 노출 | 탄산화 | | | | |
| 8 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 4 |
| 9 | 3 | | | | | | | | | 3 | 0.11 | a | TYPE 4 |
| 10 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 4 |
| 11 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 4 |
| 12 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 13 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 14 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 4 |
| 15 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 16 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 17 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 4 |

2. 무근구간 (2/5)

| SPAN NO. | 균열 | 누수 | 파손 및 손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함 지수 | 등급 | 지보타입 |
|----------|----|----|---------|------|----------|----|-------|-------|-----|----|-------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리 및 박락 | 백태 | 재료 분리 | 철근 노출 | 탄산화 | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 19 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 3 |
| 20 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 21 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 3 |
| 22 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 23 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 24 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 25 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 3 |
| 26 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 27 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 3 |
| 28 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 29 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 30 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 3 |
| 31 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 32 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 3 |
| 33 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 34 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 35 | 7 | | | 1 | | | | | | 8 | 0.30 | b | TYPE 2 |
| 37 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 38 | | | | 2 | | | | | | 2 | 0.07 | a | TYPE 2 |
| 39 | 8 | | | 1 | | | | | | 9 | 0.33 | c | TYPE 2 |
| 40 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 41 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 42 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 43 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 44 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 45 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 46 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 47 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 48 | 3 | | | | | | | | | 3 | 0.11 | a | TYPE 2 |
| 49 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 50 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 51 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 53 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 54 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 2 |
| 55 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 56 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 57 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 58 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 2 |
| 59 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 60 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 61 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 62 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 63 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 64 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 65 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 66 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 67 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 69 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 70 | 9 | | | | | | | | | 9 | 0.33 | c | TYPE 1 |
| 71 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 72 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 73 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 74 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 75 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 76 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |

2. 무근구간 (3/5)

| SPAN NO. | 균열 | 누수 | 파손 및 손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함 지수 | 등급 | 지보타입 |
|----------|----|----|---------|------|----------|----|-------|-------|-----|----|-------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리 및 박락 | 백태 | 재료 분리 | 철근 노출 | 탄산화 | | | | |
| 77 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 78 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 84 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 85 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 86 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 87 | | | | 2 | | | | | | 2 | 0.07 | a | TYPE 1 |
| 88 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 89 | 9 | | | | | | | | | 9 | 0.33 | c | TYPE 1 |
| 90 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 1 |
| 91 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 1 |
| 92 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 93 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 94 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 95 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 1 |
| 96 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 97 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 98 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 99 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 100 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 101 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 102 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 1 |
| 103 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 104 | 3 | | | | | | | | | 3 | 0.11 | a | TYPE 1 |
| 105 | 3 | | | | | | | | | 3 | 0.11 | a | TYPE 1 |
| 106 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 107 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 108 | 9 | | | | | | | | | 9 | 0.33 | c | TYPE 1 |
| 109 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 110 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 111 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 112 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 113 | 9 | | | 1 | | | | | | 10 | 0.37 | c | TYPE 1 |
| 114 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 115 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 116 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 117 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 118 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 1 |
| 119 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 1 |
| 120 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 121 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 122 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 1 |
| 123 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 124 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 125 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 1 |
| 126 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 127 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 128 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 129 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 130 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 131 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 132 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 133 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 1 |
| 134 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 135 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 136 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 137 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |

2. 무근구간 (4/5)

| SPAN NO. | 균열 | 누수 | 파손 및 손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함 지수 | 등급 | 지보타입 |
|----------|----|----|---------|------|----------|----|-------|-------|-----|----|-------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리 및 박락 | 백태 | 재료 분리 | 철근 노출 | 탄산화 | | | | |
| 138 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 139 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 140 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 1 |
| 141 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 142 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 143 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 144 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 145 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 146 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 147 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 148 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 149 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 150 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 151 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 152 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 158 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 159 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 2 |
| 160 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 161 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 162 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 163 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 164 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 165 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 166 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 167 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 168 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 169 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 170 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 171 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 2 |
| 172 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 2 |
| 173 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 174 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 175 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 176 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 177 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 178 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 179 | 7 | | | 1 | | | | | | 8 | 0.30 | b | TYPE 2 |
| 180 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 181 | 10 | | | 1 | | | | | | 11 | 0.41 | c | TYPE 2 |
| 182 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 183 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 2 |
| 184 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 186 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 187 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 3 |
| 188 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 3 |
| 189 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 190 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 3 |
| 191 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 192 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 3 |
| 193 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 194 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 195 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 196 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 197 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 198 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 199 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |

2. 무근구간 (5/5)

| SPAN NO. | 균열 | 누수 | 파손 및 손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함 지수 | 등급 | 지보타입 |
|----------|------|------|---------|------|----------|------|-------|-------|------|------|-------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리 및 박락 | 백태 | 재료 분리 | 철근 노출 | 탄산화 | | | | |
| 200 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 202 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 3 |
| 203 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 204 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 205 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 3 |
| 206 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 207 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 208 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 209 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 210 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 211 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 4 |
| 212 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 4 |
| 213 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 214 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 215 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 216 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 4 |
| 218 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 219 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 4 |
| 220 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 평균 | 2.32 | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.54 | 0.09 | a | |

무척산터널 상행선 Segment 0~20

[illegible]

무척산터널 상행선 Segment 20~40

[illegible]

무척산터널 상행선 Segment 40~60

[illegible]

무척산터널 상행선 Segment 60~80

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

무척산터널 하행선 Segment 0~20

[illegible]

무척산터널 하행선 Segment 20~40

[illegible]

무척산터널 하행선 Segment 40~60

[illegible]

무척산터널 하행선 Segment 60~80

[illegible]

무척산터널 하행선 Segment 80~100

[illegible]

무척산터널 하행선 Segment 100~120

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

▣ 생림1터널 상행선 상태평가 결과표

1. 철근구간

| SPAN
NO. | 균열 | 누수 | 파손
및
손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함
지수 | 등급 | 지보타입 |
|-------------|------|------|---------------|------|------------|------|----------|----------|------|------|----------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리
및박락 | 백태 | 재료
분리 | 철근
노출 | 탄산화 | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 2 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 35 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.11 | a | TYPE 6 |
| 36 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 평균 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 0.03 | a | |

2. 무근구간

| SPAN
NO. | 균열 | 누수 | 파손
및
손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함
지수 | 등급 | 지보타입 |
|-------------|------|------|---------------|------|------------|------|----------|----------|------|------|----------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리
및박락 | 백태 | 재료
분리 | 철근
노출 | 탄산화 | | | | |
| 3 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 4 |
| 4 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 5 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 6 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 4 |
| 7 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 3 |
| 8 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 9 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 10 | 3 | | | | | | | | | 3 | 0.11 | a | TYPE 3 |
| 11 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 3 |
| 12 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 13 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 2 |
| 14 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 15 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 16 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 17 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 18 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 19 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 20 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 21 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 22 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 23 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 24 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 25 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 26 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 3 |
| 27 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 28 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 29 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 30 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 31 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 3 |
| 32 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 3 |
| 33 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 34 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 평균 | 1.66 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.72 | 0.06 | a | |

▣ 생림1터널 하행선 상태평가 결과표

1. 철근구간

| SPAN
NO. | 균열 | 누수 | 파손
및
손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함
지수 | 등급 | 지보타입 |
|-------------|------|------|---------------|------|------------|------|----------|----------|------|------|----------|----|--------|
| | | | | 박리 | 충분리
및박락 | 백태 | 재료
분리 | 철근
노출 | 탄산화 | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 2 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.14 | a | TYPE 6 |
| 29 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | TYPE 6 |
| 30 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 평균 | 2.50 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.75 | 0.08 | a | |

2. 무근구간

| SPAN
NO. | 균열 | 누수 | 파손
및
손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함
지수 | 등급 | 지보타입 |
|-------------|------|------|---------------|------|------------|------|----------|----------|------|------|----------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리
및박락 | 백태 | 재료
분리 | 철근
노출 | 탄산화 | | | | |
| 3 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 4 |
| 4 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 4 |
| 5 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 6 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 3 |
| 7 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 3 |
| 8 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 3 |
| 9 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 3 |
| 10 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 11 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 12 | 3 | | | | | | | | | 3 | 0.11 | a | TYPE 2 |
| 13 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 14 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 2 |
| 15 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 2 |
| 16 | 4 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 17 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 18 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 2 |
| 19 | 4 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 3 |
| 20 | 4 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 3 |
| 21 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 22 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 23 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 24 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 3 |
| 25 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 26 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 27 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 4 |
| 28 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 평균 | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 0.19 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.69 | 0.14 | a | |

생림1터널 상행선 Segment 0~20

[illegible]

생림1터널 상행선 Segment 20~36

[illegible]

생림1터널 하행선 Segment 0~20

[illegible]

[illegible]

▣ 생립2터널 상행선 상태평가 결과표

1. 철근구간

| SPAN
NO. | 균열 | 누수 | 파손
및
손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함
지수 | 등급 | 지보타입 |
|-------------|------|------|---------------|------|------------|------|----------|----------|------|------|----------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리
및박락 | 백태 | 재료
분리 | 철근
노출 | 탄산화 | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 2 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 3 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 4 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 5 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | TYPE 6 |
| 6 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 7 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 8 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.11 | a | TYPE 6 |
| 9 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 10 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 60 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 61 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 평균 | 0.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.83 | 0.02 | a | |

2. 무근구간 (1/2)

| SPAN
NO. | 균열 | 누수 | 파손
및
손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함
지수 | 등급 | 지보타입 |
|-------------|----|----|---------------|------|------------|----|----------|----------|-----|----|----------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리
및박락 | 백태 | 재료
분리 | 철근
노출 | 탄산화 | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 12 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 13 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 14 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 15 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 16 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 17 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 4 |
| 18 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 19 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 4 |
| 20 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 4 |
| 21 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 22 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 23 | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 3 |
| 24 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 25 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 26 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 27 | | | | 2 | | | | | | 2 | 0.07 | a | TYPE 2 |
| 28 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 29 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 30 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 31 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 32 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 33 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 34 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 35 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 36 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 37 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 38 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 39 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 40 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 41 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 42 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 43 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 44 | 6 | | | 1 | | | | | | 7 | 0.26 | b | TYPE 1 |
| 45 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |

2. 무근구간 (2/2)

| SPAN
NO. | 균열 | 누수 | 파손
및
손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함
지수 | 등급 | 지보타입 |
|-------------|------|------|---------------|------|------------|------|----------|----------|------|------|----------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리
및박락 | 백태 | 재료
분리 | 철근
노출 | 탄산화 | | | | |
| 46 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 47 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 48 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 49 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 50 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 51 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 52 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 53 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 54 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 1 |
| 55 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 56 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 57 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 58 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 3 |
| 59 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 평균 | 1.57 | 0.00 | 0.00 | 0.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.67 | 0.06 | a | |

▣ 생림2터널 하행선 상태평가 결과표

1. 철근구간

| SPAN
NO. | 균열 | 누수 | 파손
및
손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함
지수 | 등급 | 지보타입 |
|-------------|------|------|---------------|------|------------|------|----------|----------|------|------|----------|----|--------|
| | | | | 박리 | 충분리
및박락 | 백태 | 재료
분리 | 철근
노출 | 탄산화 | | | | |
| 1 | 6 | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 2 | | | | | | | | | | 6 | 0.17 | b | TYPE 6 |
| 3 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 4 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 5 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 6 | 4 | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 56 | | | | | | | | | | 4 | 0.11 | a | TYPE 6 |
| 57 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 6 |
| 평균 | 1.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.25 | 0.03 | a | |

2. 무근구간 (1/2)

| SPAN
NO. | 균열 | 누수 | 파손
및
손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함
지수 | 등급 | 지보타입 |
|-------------|----|----|---------------|------|------------|----|----------|----------|-----|----|----------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리
및박락 | 백태 | 재료
분리 | 철근
노출 | 탄산화 | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 8 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 9 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 10 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 11 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 4 |
| 12 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 13 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 14 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 15 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 4 |
| 16 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 4 |
| 17 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 18 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 19 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 20 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 21 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 22 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 23 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 24 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 25 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 26 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 27 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 28 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 29 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 30 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 31 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 32 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 33 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 2 |
| 34 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 35 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 36 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 2 |
| 37 | 4 | | | | | | | | | 4 | 0.15 | a | TYPE 2 |
| 38 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 1 |
| 39 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 40 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 41 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 42 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 43 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 44 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |

2. 무근구간 (2/2)

| SPAN
NO. | 균열 | 누수 | 파손
및
손상 | 재질열화 | | | | | | 합계 | 결함
지수 | 등급 | 지보타입 |
|-------------|------|------|---------------|------|------------|------|----------|----------|------|------|----------|----|--------|
| | | | | 박리 | 층분리
및박락 | 백태 | 재료
분리 | 철근
노출 | 탄산화 | | | | |
| 45 | 6 | | | | | | | | | 6 | 0.22 | b | TYPE 1 |
| 46 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 47 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 48 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 49 | 4 | | | 1 | | | | | | 5 | 0.19 | b | TYPE 1 |
| 50 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 51 | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.04 | a | TYPE 1 |
| 52 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 1 |
| 53 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 54 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 55 | | | | | | | | | | 0 | 0.00 | a | TYPE 3 |
| 평균 | 0.69 | 0.00 | 0.00 | 0.12 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.82 | 0.03 | a | |

생림2터널 상행선 Segment 0~20

[illegible]

[illegible]

생림2터널 상행선 Segment 40~60

[illegible]

[illegible]

생림2터널 하행선 Segment 0~20

[illegible]

생림2터널 하행선 Segment 20~40

[illegible]

생림2터널 하행선 Segment 40~57

[illegible]

5.11 콘크리트옹벽(9공구)

| Sta. No | 침하 | 기울기 | 활동 | 파손
및 손상 | 균열 | 마모/
침식 | 박리 | 박락/
층분리 | 탄산화 | 백태 | 철근
노출 | 배수
공상
상태 | 주변영향인자 | | | | 결함
점수
합계 | 평가
단위
결함
지수 | 평가
단위
평가
등급 |
|---------|----|-----|----|------------|----|-----------|------|------------|-----|----|----------|----------------|--------|----------|----------|---------|----------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | | | | | | | | | 배수로 | 사면상태 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 사면
구배 | 낙석
흔적 | 침출
수 | | | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.02 | a |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.02 | a |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a |
| 평균 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.06 | 0.06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.12 | 0.01 | a |

환산 결함도 평균점수 범위가 $0 \leq x < 0.15$ 이므로

상태평가등급

A